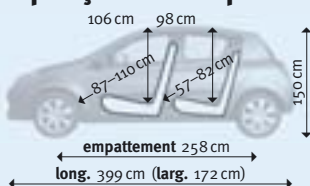


Aperçu technique



largeur int. avant 140 cm, arrière 140 cm
coffre 288-1028 litres (VDA)
pneus 195/50 R 16, min. 185/60 R 15

Prix et modèles

Voiture d'essai: Renault Clio 1.5 dCi Privilège; berline, 5 portes, 5 places: 25 990 fr. (véhicule testé: 29 400 fr.)

Gamme: 1.2 Authentique (16 540 fr.) à 1.5 dCi Initiale (29 890 fr.)

Motorisations: 1,2 l (48 kW/65 ch) à 1,6 l (82 kW/112 ch)

Données techniques

Moteur: transversal à l'avant, 4 cylindres en ligne, 8 soupapes, 1 arbre à cames en tête (courroie crantée), 1461 cm³, 7,44 ch fiscaux, 78 kW/106 ch à 4000/min, 240 Nm à 2000/min

Transmission: traction avant, boîte à 6 rapports

Poids en kg (incl. conducteur de 75 kg): dès 1325 (voiture d'essai, 1345), total admissible 1700, charge tractable: 1200

Sécurité

Airbags: 6 de série

ABS/assist. au freinage: de série

Freinage (100-0 km/h): 37,4 m

Options

Jantes alu 16": 1100 fr.
 Radio/chargeur 6 CD: 610 fr.
 Climatatisation aut.: 500 fr.
 Peinture métallisée: 500 fr.

Garantie

2 ans d'usine

3 ans sur la peinture

2 ans d'assistance routière

Garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)

Performances

0-100 km/h	11,2
en 4e:	
de 60 à 100 km/h	7,2
de 80 à 120 km/h	8,4

Maniabilité

Braquage (°): 11,4 m

Tours de volant: 2¾

Importateur

Renault Nissan Suisse SA
 8902 Urdorf
 Tél. 044 777 02 00
 www.renault.ch

La citadine de choc

Moins avant-gardiste que d'autres Renault, la Clio III fait plutôt dans la discrétion. Mais elle sait aussi se montrer sportive. Test de la version 1.5 dCi Privilège.

Renouveler un best-seller comme la Clio - 9 millions d'unités vendues depuis 1990 - est chose délicate, surtout au niveau du design. Mais il n'y avait pas là de quoi inquiéter une marque qui se distingue régulièrement par des formes extravagantes, comme en témoignent les Avantage, Vel Satis ou autres Mégane. Pour la mise à jour de la Clio, la pression est surtout venue du front de la vente où l'on a senti, dans cette catégorie très importante des citadines, la demande évoluer vers des modèles plus spacieux.

Inflation des cotes

L'équipe Renault a accompli sa tâche avec brio comme en témoigne aussi le titre de «Voiture de l'année 2006» décerné par un jury professionnel. Rafraîchie et modernisée, la nouvelle Clio donne dans la discrétion, et même l'élégance. Ses dimensions nettement plus grandes y sont pour beaucoup: la Clio III a pris 21 cm en longueur pour frôler désormais les quatre mètres, 6,8 cm en largeur (1,72 m) et 7,6 cm en hauteur (1,50 m). Ces dimensions accrues la rapprochent de la catégorie des compactes où s'affrontent des célébrités comme la VW Golf ou sa grande sœur, la Mégane.

Cette inflation de taille se répercute aussi sur la capacité de l'habitacle, notamment aux places avant où la liberté de mouvement est impressionnante. Trois adultes installés sur la banquette sont toujours serrés, même s'ils disposent d'un peu plus de place au niveau des épaules. La hauteur sous pavillon est suffisante à condition que les occupants ne dépassent pas 1,85 m. A noter que la Clio en version de base n'a que trois portes; les deux accès

Martin Michel Mäder



Ligne discrète, mais résolument moderne pour la Renault Clio III.

arrière coûtent un supplément de 700 fr., un bon investissement, car le confort pour les passagers du fond en est notablement accru.

Élégance décontractée

Dans la publicité Renault, il est question d'élégance décontractée pour parler de l'exécution Privilège. Et c'est vrai. Des lignes douces et

fluides et une bonne ergonomie participent au bien-être des occupants. Les matériaux et la finition dépassent le niveau habituel des citadines. Très pratiques, les nombreux rangements. Rien à critiquer non plus concernant la commande où la précision des leviers actionnant le clignotant et l'essuie-glace est particulièrement agréable. L'es-

+ performances et confort convaincants
 + habitacle généreux pour cette catégorie
 + turbodiesel doux, puissant et sobre
 + niveau de sécurité élevé

- assistance de la direction mal répartie
 - coûts d'entretien élevés
 - filtre à particules livrable au printemps seulement
 - système antidérapage (ESP) en option

habitacle	★★★★
confort	★★★★
équipement	★★★★
performances	★★★★
comportement	★★★★
sécurité	★★★★
prix	★★★★



Pas d'excès de fioritures.



Une surface pas plane.



Intérieur soigné et chaleureux.



pace de chargement est vaste, mais le solide renfort transversal (protection en cas de collision) provoque un décrochement sur le plancher quand le dossier divisible de la banquette est rabattu. Agrément supplémentaire de la ligne Privilège, le verrouillage sans clé fonctionne au moyen d'une carte en plastique qui peut rester dans la poche de l'utilisateur. Une bénédiction quand les deux mains tiennent des sacs à commissions.

Parmi les faiblesses de la Clio, on citera par exemple le rembourrage trop mou et la surface d'assise réduite des sièges, de même que la lecture difficile des principaux instruments. Mais son défaut majeur réside dans sa direction à assistance électrique asservie à la vitesse: elle paraît molle en position médiane et à faible allure, mais devient excessivement dure à la vitesse pratiquée sur autoroute. Il faut un certain temps pour s'habituer à cette servodirection variable et pour que la

conduite de cette voiture légèrement sous-vireuse devienne un réel plaisir. Cette jolie citadine se montre d'autant plus à l'aise sur les parcours sinueux que sa suspension absorbe largement les inégalités de la chaussée. Dommage que le système antidérapage (ESP) coûte un supplément de 750 fr.

Performances séduisantes

Le confort élevé de la Clio est renforcé par une isolation acoustique parfaite du moteur diesel. Douceur et puissance sont les principales caractéristiques de cette mécanique très disponible mais dont la plage de régime est cependant assez restreinte. On apprécie la précision et le maniement facile de la boîte à six vitesses qui est en bonne harmonie avec le turbodiesel. Autre qualité de la nouvelle Clio: les freins puissants qui répondent précisément aux exigences que l'on est en droit d'attendre d'une voiture «adulte».

Martin Michel Mäder

Exclusivité TCS

Insonorisation ★★☆☆

60 km/h	59 dB (A)
80 km/h	63 dB (A)
120 km/h	70 dB (A)

Coûts

Intervalles des services

entretien (km/mois)	heures	main d'œuvre (fr.)
20 000/12	1,3	189.-

Contrôle antipollution

contrôle seul	0,5	73.-
avec service	0,2	29.-

Coûts d'entretien sur 180 000 km

15 000 km/an	32,6	7387.-
--------------	------	--------

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fixes	fr./mois variables
10 000	82	491.-	193.-
15 000	62	491.-	289.-
20 000	53	491.-	386.-
30 000	43	491.-	578.-
40 000	38	491.-	771.-

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS), agences Renault de 77 à 155 fr.

Evaluation écologique

monoxyde
de carbone (CO) ★★☆☆
hydrocarbures (HC) ★★☆☆
oxydes d'azote (NO_x) ★★☆☆

La teneur des gaz d'échappement est évaluée au banc d'essai d'Audi AG (Neckarsulm/Allemagne) selon le nouveau cycle européen ainsi qu'à 100, 115 et 130 km/h.

Étiquette Énergie



Consommation sur banc d'essai

	urbain	inter-urbain	mixte
TCS	5,5	4,1	4,6
usine	5,7	4,1	4,6

Consommation du test ★★☆☆

5,6 l/100 km autonomie 982 km
capacité: 55 litres

Ce test résulte de la collaboration entre le département Technique et environnement du TCS, Emmen, et la rédaction Touring, Berne.

Technique: Robert Emmenegger

tableau comparatif

Les tests publiés par Touring sont disponibles dans les agences TCS ou sur internet (www.infotechcs.ch)

Prix (fr.)
Cylindrée (cm³)
Puissance (kW/ch)
Couple max. (Nm/min)
Consommation (l/100 km)
Bruit int. à 120 km/h (dBA)
Frais kilométriques (fr./km)³
Frais d'entretien⁴
Test Touring

Renault Clio 1.5 dCi Privilège	Citroën C3 1.6 16V HDi X-TR	Opel Corsa 1.7 CDTi Sport	Peugeot 206 1.6 HDi Premium	VW Polo 1.9 TDI Sportline
25 990.-	25 295.-	24 050.-	25 750.-	26 010.-
1461	1560	1686	1560	1896
78/106	66/90	74/100	80/110	74/100
240/2000	215/1750	240/2300	240/1750	240/1800
4,6 A ²	4,4 ¹ A ²	4,7 ¹ A ²	4,8 ¹ A ²	4,9 ¹ A ²
70	72 ⁵	—	—	—
-62	-61	-60	-62	-61
☆☆☆☆	★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆
20/2005	13/2002 ⁵	—	—	—

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur ³ frais d'entretien par km (15 000 km/an)

⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an) ⁵ Citroën C3 1.6 16V